





GTP Rekonstrukce nástupišť č.1,č.4,č.5 v žst. Havlíčkův Brod

úložná plocha pražce



 mocnost znečištěného kolejového lože
 hloubka uložení statické zatěžovací desky
 hloubka promrzání hpr=1,10m

	statická zatěžovací zkouška (ZZ)
	dynamická penetrační sonda (PS)
	odběr vzorku /m/
l _{mr}	index mrazu 600°C.den
h _{pr}	hloubka promrznání

Pražcové podloží TYP 5.1 skladba:

kolejové lože	0,55m
obalované kamenivo nebo asfaltový beton	0,08m
vyrovnávací vrstva šterkodrti	0,10m
zemní pláš v hloubce od ÚPP	0,73m

Poloha sondy ve směru stoupajícího staničení

Číslo sondy a číslo koleje

Návrhy sanací

Hodnota statického modulu přetvárnosti /MPa/

Hodnota red. stat. modulu přetvárnosti /MPa/

Hodnota opravného součinitele z pro zeminy jemnozrnné

Pojmenování zeminy (horniny)

Klasifikační zařazení dle ČSN 736133 / ČSN EN ISO 14688/2

Konzistence dle ČSN 736133 / ČSN EN ISO 14688-2 (jemnozr. podílu)

PROPUSTNOST ZEMIN /m.s/ **)

velmi propustné

propustné

málo propustné

nepropustné

velmi nepropustné

NAMRZAVOST

nenamrzavé

mírně namrzavé

namrzavé

nebezpečně namrzavé

vysoce namrzavé

VODNÍ REŽIM příznivý/nepříznivý/velmi nepříznivý

Dovolená tloušťka promrznutí zemin zemní pláně /m/

VHODNOST ZEMIN DO NÁSYPU

